

УДК 656.1:338.24

JEL Classification: R40, R48, H56, F15

Олександр Крусь

(здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти, Національний транспортний університет)

ORCID ID 0009-0007-3468-3021

ОЦІНКА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ ТА ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ

У статті здійснено комплексну оцінку розвитку транспортної інфраструктури України в умовах воєнного стану та євроінтеграційних процесів. Обґрунтовано, що транспортна інфраструктура є системоутворюючим елементом національної економіки, який забезпечує територіальну цілісність держави, стійкість міжрегіональних зв'язків і функціонування внутрішніх та міжнародних логістичних потоків. Показано, що повномасштабна війна суттєво трансформувала умови її функціонування, спричинивши масштабні руйнування інфраструктурних об'єктів, порушення традиційних транспортних маршрутів, зростання витрат на перевезення та перерозподіл навантаження між видами транспорту. У роботі узагальнено наукові підходи до трактування поняття транспортної інфраструктури та доведено доцільність поєднання функціонального і вартісного підходів для її оцінювання в сучасних умовах. Проведено SWOT-аналіз розвитку транспортної інфраструктури України, який дозволив виявити її сильні та слабкі сторони, а також ключові можливості й загрози, зумовлені воєнними діями, обмеженістю фінансових ресурсів і безпековими ризиками. Встановлено, що, попри значний рівень зношеності інфраструктури та регіональні диспропорції, Україна зберігає стратегічний потенціал для модернізації транспортної системи та поглиблення інтеграції до європейського транспортного простору. Проаналізовано структурні зміни у міжнародних перевезеннях, зокрема зростання ролі автомобільного та залізничного транспорту на тлі обмеженого функціонування морської інфраструктури. Окрему увагу приділено проблемам пропускної спроможності прикордонних переходів і технічній невідповідності транспортних мереж України та ЄС. Обґрунтовано, що цифровізація та впровадження інтелектуальних транспортних систем є ключовими чинниками підвищення стійкості, керованості та ефективності транспортної інфраструктури в кризових і післявоєнних умовах. Зроблено висновок, що розвиток транспортної інфраструктури України має базуватися на комплексному стратегічному підході, який поєднує відновлення, інноваційну трансформацію та гармонізацію з європейськими стандартами.

Ключові слова: транспортна інфраструктура, воєнний стан, євроінтеграція, міжнародні перевезення, цифровізація, інтелектуальні транспортні системи.

Постановка проблеми. Транспортна інфраструктура відіграє визначальну роль у забезпеченні стійкого функціонування національної економіки, територіальної цілісності держави та інтеграції регіонів у єдиний економічний простір. В умовах глобалізації та поглиблення міжнародної економічної взаємодії її розвиток набуває особливого значення як чинник підвищення конкурентоспроможності країни, ефективності логістичних процесів і

© Крусь О.Л., 2025

якості життя населення. Для України ці питання є особливо актуальними з огляду на одночасний вплив двох потужних трансформаційних процесів – повномасштабної війни та курсу на європейську інтеграцію. Саме тому більш детальне дослідження розвитку транспортної інфраструктури України є актуальною темою для більш глибокого аналізу, особливо в умовах воєнного стану та євроінтеграції.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Дослідження розвитку транспортної інфраструктури були здійснені такими науковцями, як: Крихтіна Ю.О. [1, 3], Носач Л. Л., Коломієць В. В. [2], Брітченко І. Г., Чернявська Т. А. [4], Пусева М. [5] та багатьма іншими авторами.

Метою статті є оцінка розвитку транспортної інфраструктури України в умовах воєнного стану та євроінтеграції на основі поєднання теоретичних підходів і прикладних методів аналізу.

Виклад основного матеріалу дослідження. Транспорт разом із інфраструктурою, що забезпечує його функціонування, належить до ключових галузей національного господарства, які формують основу економічної системи. Саме транспортна інфраструктура сприяє збереженню територіальної цілісності регіонів, інтеграції їхнього економічного простору та забезпеченню сталих міжрегіональних зв'язків. У зв'язку з цим її розвиток виступає необхідною передумовою впровадження інноваційної моделі економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності регіонів і покращення рівня та якості життя населення [1].

У сучасних економічних дослідженнях виділяють три основні методологічні підходи до трактування поняття «транспортна інфраструктура»: технократичний, функціональний та вартісний, який розглядається крізь призму інвестиційної привабливості територій. З позицій технократичного підходу транспортна інфраструктура розглядається як складова інженерно-технічної інфраструктури регіону, що являє собою цілісний технологічний комплекс, призначений для забезпечення безперервного та оперативного здійснення перевезень. Носач Л. Л. та Коломієць В. В. [2] визначають транспортну інфраструктуру як елемент інженерної інфраструктури, що охоплює сукупність транспортних шляхів, споруд і технічних засобів, необхідних для перевезення вантажів і пасажирів.

Функціональний підхід акцентує увагу на ролі транспортної інфраструктури як системи функцій, спрямованих на створення умов для швидкого, безперешкодного та ефективного здійснення транспортного процесу. У межах вартісного підходу транспортна інфраструктура розглядається як різновид регіонального інфраструктурного капіталу, що суттєво впливає на інвестиційну привабливість території. Наявність розвиненої та якісної транспортної інфраструктури є важливим індикатором зацікавленості інвесторів і рівня економічного розвитку країни чи регіону [3].

На нашу думку, найбільш обґрунтованим є поєднання функціонального та вартісного підходів до визначення сутності транспортної інфраструктури, що пояснюється низкою аргументів. По-перше, інфраструктура за своєю природою виконує комплекс взаємопов'язаних функцій, серед яких організаційна (забезпечення взаємодії між елементами регіональної системи), виробнича та соціальна (створення умов для своєчасного і безперешкодного переміщення товарів і населення). Визначальною інтегральною функцією транспортної інфраструктури, яка відображає її економічну сутність та регіоноформуючий потенціал, є забезпечення внутрішньорегіональних і міжрегіональних транспортно-економічних зв'язків [4].

По-друге, у межах економічної теорії вартість розглядається як базовий системоутворювальний чинник та універсальний вимір ринкових процесів. Створення, утримання й розвиток транспортної інфраструктури потребують значних фінансових ресурсів і довгострокових інвестицій, що зумовлює її належність до найбільш

капіталомістких та інерційних секторів економіки. Відтак саме вартісний чинник відіграє ключову роль у формуванні та розвитку транспортної інфраструктури.

Отже, в табл. 1 пропонується навести SWOT-аналіз розвитку транспортної інфраструктури України.

Таблиця 1. SWOT-аналіз розвитку транспортної інфраструктури в Україні в умовах воєнного стану

| Сильні сторони (S) | Слабкі сторони (W) |
|---|--|
| Розгалужена транспортна мережа, зокрема залізнична система, що має стратегічне значення для внутрішньої та міжнародної логістики. | Високий рівень фізичного та морального зношення інфраструктурних об'єктів і рухомого складу. |
| Географічне розташування України як транзитної ланки між ЄС та країнами Сходу. | Нерівномірність розвитку транспортної інфраструктури між регіонами. |
| Наявний потенціал морських і річкових портів для відновлення та розширення логістичних можливостей. | Низька якість значної частини автомобільних доріг, особливо місцевого значення. |
| Досвід функціонування транспортної системи в кризових умовах і швидка адаптація до змінених маршрутів. | Обмежена доступність авіаційних перевезень та деградація регіональних аеропортів. |
| Поступова інтеграція у європейський транспортний простір. | Недостатній рівень цифровізації та впровадження інтелектуальних транспортних систем. |
| Можливості (O) | Загрози (T) |
| Післявоєнне відновлення як шанс для глибокої модернізації інфраструктури на інноваційній та екологічній основі. | Подальші руйнування інфраструктурних об'єктів унаслідок воєнних дій. |
| Залучення міжнародної фінансової допомоги, кредитів і грантів від іноземних партнерів. | Високі безпекові ризики, що стримують інвестиційну активність. |
| Розвиток державно-приватного партнерства та альтернативних джерел фінансування. | Обмеженість державного бюджету та конкуренція за фінансові ресурси. |
| Гармонізація з європейськими транспортними коридорами та мережами (TEN-T). | Збереження логістичної залежності від окремих напрямів і маршрутів. |
| Запровадження цифрових рішень, автоматизованих систем управління та мультимодальних логістичних центрів. | Повільність інституційних реформ і недосконалість нормативно-правового середовища. |
| Орієнтація на енергоефективність і зменшення вуглецевого сліду транспорту. | Поглиблення територіальних диспропорцій у разі нерівномірного відновлення регіонів. |

Джерело: [5-8]

Проведений SWOT-аналіз показує, що транспортна інфраструктура України в умовах воєнного стану поєднує значний стратегічний потенціал із глибокими структурними проблемами. До її сильних сторін належать розгалуженість транспортної мережі, вигідне географічне положення та здатність системи адаптуватися до кризових умов і змін

логістичних маршрутів. Водночас інфраструктура характеризується високим рівнем зношеності, нерівномірним регіональним розвитком, низькою якістю автомобільних доріг і недостатньою цифровізацією, що знижує ефективність транспортних перевезень.

Аналіз можливостей свідчить, що період відновлення може стати основою для комплексної модернізації транспортної системи з орієнтацією на європейські стандарти, енергоефективність і впровадження інноваційних рішень. Важливу роль у цьому процесі відіграє залучення міжнародної фінансової допомоги та розвиток державно-приватного партнерства. Разом із тим ключовими загрозами залишаються воєнні ризики, обмеженість фінансових ресурсів і інституційні бар'єри, що ускладнюють реалізацію інфраструктурних проєктів. Загалом розвиток транспортної інфраструктури потребує комплексного стратегічного підходу з урахуванням безпекових викликів і довгострокових цілей економічної інтеграції.

Наступним пропонується провести аналіз навантаження української транспортної інфраструктури в контексті міжнародних перевезень (рис. 1.).

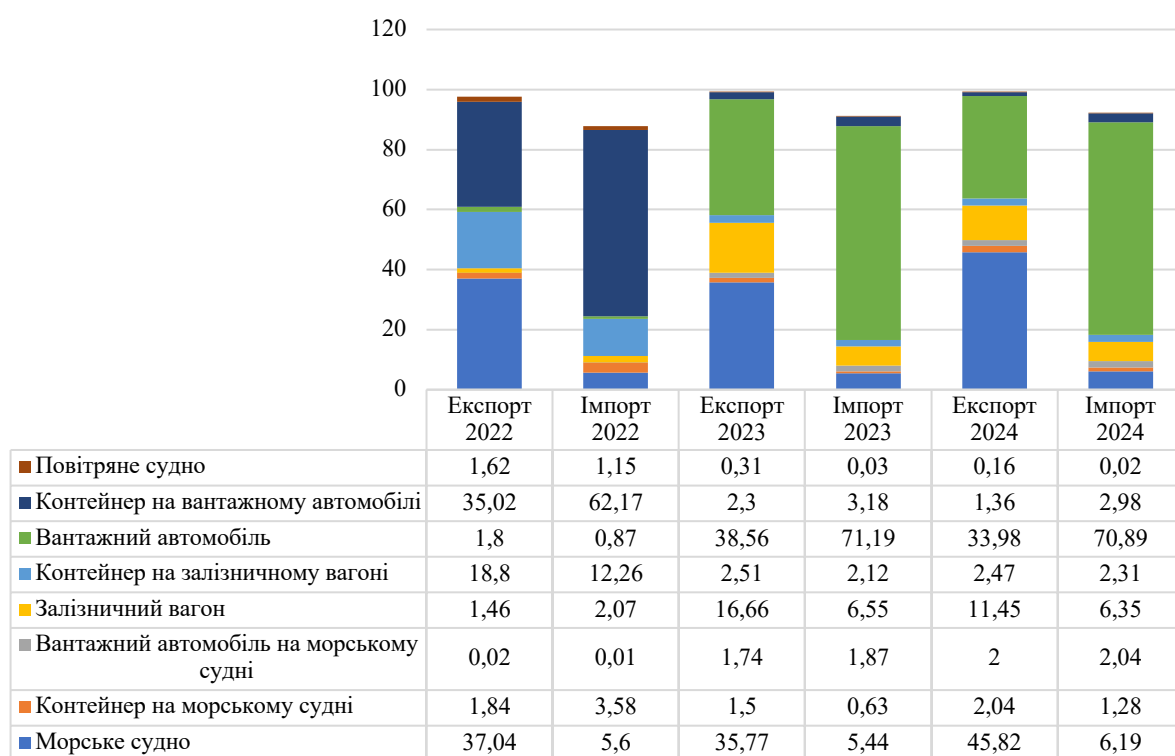


Рис. 1. Динаміка часток різних видів транспорту у структурі міжнародних логістичних перевезень України в період 2022–2024 рр., %

Джерело: [9]

Проведений аналіз свідчить, що в умовах повномасштабної війни транспортна інфраструктура України зазнала глибоких структурних змін і функціональної перебудови. Значна частина об'єктів інфраструктури опинилася під впливом воєнних дій, що призвело до зміни ролі окремих видів транспорту та перерозподілу транспортних потоків. Морська інфраструктура, яка до війни відігравала ключову роль у забезпеченні зовнішньоекономічних перевезень, втратила свою домінуючу позицію, що зумовило зростання навантаження на альтернативні транспортні напрями.

У цих умовах транспортна система України трансформувалася у більш диверсифіковану модель, де провідне значення набули автомобільна та залізнична інфраструктура.

Автомобільний транспорт забезпечує гнучкість і оперативність перевезень, особливо на коротких і середніх відстанях, тоді як залізнична інфраструктура виконує системоутворюючу функцію з перевезення значних обсягів вантажів і підтримання стабільності транспортного сполучення. Водночас розвиток і ефективне функціонування цих складових транспортної інфраструктури обмежуються недостатньою пропускнуою спроможністю прикордонних переходів, а також інфраструктурними невідповідностями між Україною та країнами ЄС, зокрема різницею в стандартах залізничної колії та технічних параметрах транспортних мереж.

В умовах інтеграції України в транспортну інфраструктуру країн-членів ЄС пропонується впровадження інформаційних технологій, які в перспективі стануть ефективним інструментом розвитку нашої країни в транспортній сфері. В умовах воєнних дій українська транспортна система зіткнулася з низкою серйозних викликів, що суттєво ускладнили її функціонування (рис. 2.).



Рис 2. Ключові проблеми впровадження цифрових технологій в транспортну інфраструктуру в Україні

Джерело: зроблено автором

Отже, однією з найгостріших проблем розвитку транспортної інфраструктури в умовах воєнного стану стали масштабні руйнування її об'єктів. Унаслідок бойових дій було пошкоджено або знищено дороги, мости, транспортні розв'язки, термінали та інші інфраструктурні елементи, що порушило усталені транспортні маршрути й призвело до зростання витрат на перевезення. Додатковим чинником ускладнення є мінування окремих територій, яке обмежує використання транспортної мережі та змушує переорієнтовувати потоки на довші й менш ефективні напрями. Суттєвим викликом також стало скорочення кадрового потенціалу у сфері транспорту та інфраструктурного управління через мобілізацію, вимушену міграцію та втрати серед працівників, що негативно впливає на темпи відновлення й експлуатації об'єктів. Паралельно відбувається руйнування усталених виробничо-транспортних зв'язків, що потребує формування нових схем взаємодії та адаптації інфраструктури до змінених умов.

У таких обставинах розвиток транспортної інфраструктури потребує підвищення гнучкості управління, впровадження інноваційних і цифрових рішень, а також посилення системи управління ризиками для забезпечення стійкості та безперервності транспортного сполучення в кризових умовах.

Отже, на рис. 3. зображено етапи цифрового та технологічного оновлення логістики України.

Логістика є ключовим елементом транспортної інфраструктури, що забезпечує не просто рух вантажів, а інтеграцію всіх ланок постачання для підвищення конкурентоспроможності бізнесу. Розвиток цифрових технологій у сфері логістичної інфраструктури України сприятиме формуванню нової моделі її функціонування та інтеграції у міжнародний транспортний простір. Послідовне впровадження цифрових рішень – від базової автоматизації процесів до створення інтелектуальних транспортних систем підвищить ефективність управління інфраструктурними об'єктами та забезпечить їх відповідність сучасним європейським стандартам. Цифровізація транспортної інфраструктури, в тому числі й логістичної, посилить прозорість і керованість транспортних потоків, що є критично важливим для розвитку міжнародних транспортних коридорів і мультимодальних перевезень. Використання технологій штучного інтелекту, великих даних, Інтернету речей, GPS-моніторингу та автоматизованих систем управління сприятиме зростанню пропускної спроможності транспортних мереж, зниженню ризиків і прискоренню обробки вантажів та пасажирських потоків.

Особливої ваги цифрові рішення набувають у кризових умовах, зокрема під час воєнних дій, коли порушуються традиційні транспортні зв'язки. Застосування цифрових карт, дистанційного моніторингу, безпілотних технологій і хмарних платформ дозволить підтримувати функціонування транспортної інфраструктури та забезпечить її стійкість навіть за підвищених безпекових ризиків.

У період післявоєнного відновлення цифрові технології мають стати основою модернізації транспортної інфраструктури, логістики, сприяючи створенню сучасних транспортно-логістичних вузлів, оптимізації роботи портів, залізничної та автомобільної мережі, а також поглибленню інтеграції України до європейського та світового транспортного простору. Загалом цифровізація виступає ключовим чинником трансформації транспортної інфраструктури, забезпечуючи її адаптивність, стійкість і довгостроковий розвиток.

Висновки. У результаті проведеного дослідження встановлено, що транспортна інфраструктура України в умовах воєнного стану функціонує в середовищі підвищених ризиків, поєднуючи значний стратегічний потенціал із глибокими структурними проблемами. Проведений SWOT-аналіз показав, що післявоєнне відновлення транспортної інфраструктури відкриває можливості для її глибокої модернізації з орієнтацією на європейські стандарти, інноваційні технології та принципи сталого розвитку.

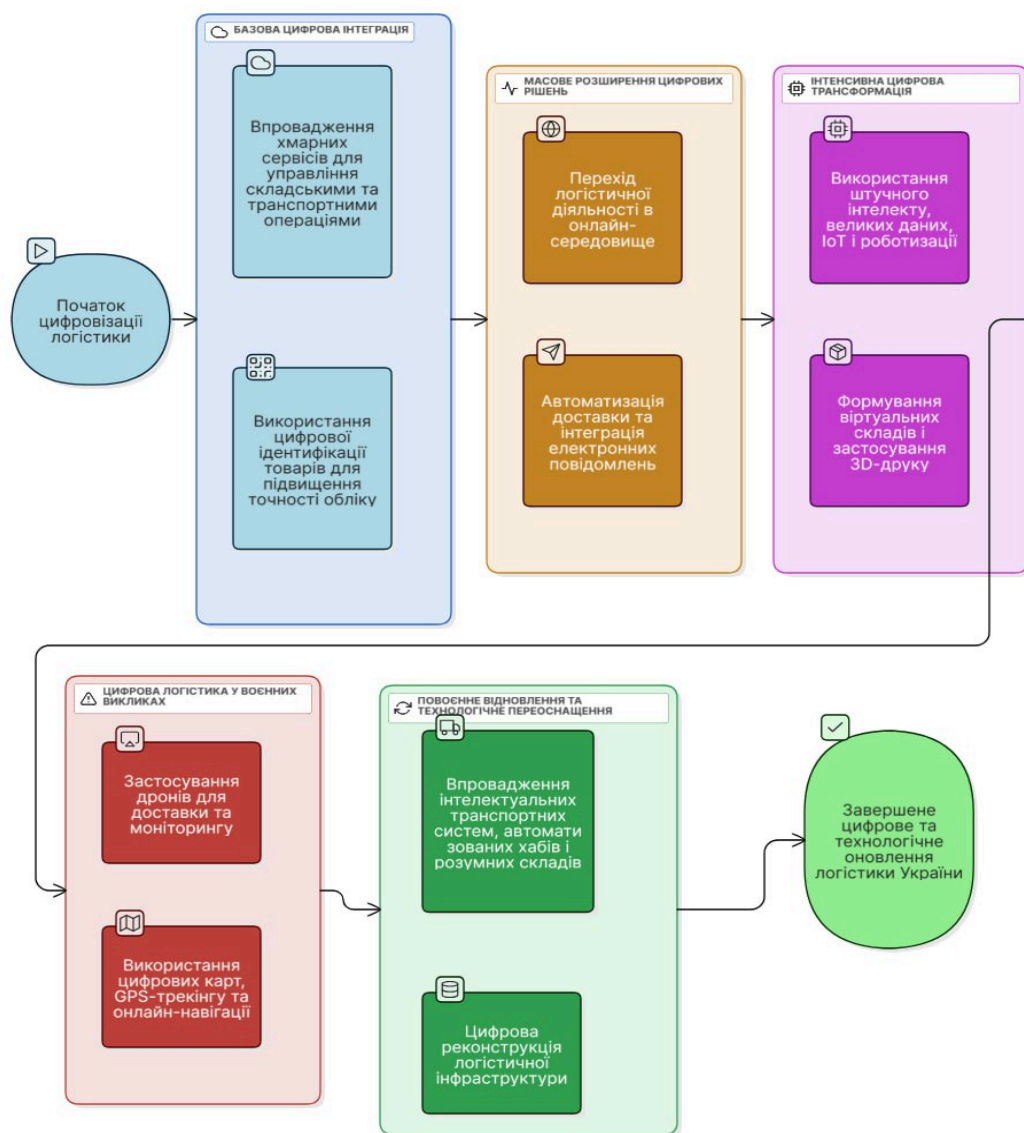


Рис 3. Блок-схема «Етапи цифрового та технологічного оновлення логістики»

Джерело: зроблено автором

Водночас реалізація цих можливостей ускладнюється воєнними загрозами, обмеженістю фінансових ресурсів і повільністю інституційних змін, що потребує зваженого стратегічного підходу та ефективної координації між державними органами й міжнародними партнерами.

Обґрунтовано, що цифровізація транспортної інфраструктури є одним із ключових інструментів підвищення її стійкості, адаптивності та ефективності в умовах воєнних і післявоєнних трансформацій. Впровадження інтелектуальних транспортних систем, автоматизованого управління та цифрового моніторингу створить передумови для оптимізації транспортних потоків, зниження ризиків і підвищення інвестиційної привабливості галузі. Загалом розвиток транспортної інфраструктури України в умовах воєнного стану та євроінтеграції має ґрунтуватися на поєднанні відновлення зруйнованих об'єктів, стратегічного планування, цифрової трансформації та гармонізації з європейськими транспортними мережами, що дозволить забезпечити довгострокову стійкість і конкурентоспроможність національної транспортної системи.

ЛІТЕРАТУРА

1. Крихтіна Ю.О. Шляхи трансформації державної політики розвитку транспортної галузі в умовах європейської інтеграції України. *Вісник Національного університету цивільного захисту України* : зб. наук.пр. Х.: Вид-во НУЦЗУ, 2021. Вип. 2 (15). С. 428 – 435. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/14689/1/Krykhtina.pdf>
2. Носач Л. Л., Коломієць В. В. Сучасний стан і розвиток світової транспортної системи та ринку телекомунікацій. *Молодий вчений*. 2020. № 11(2). С. 178–182. DOI: <https://doi.org/10.32839/2304-5809/2020-11-87-38>.
3. Крихтіна Ю. О. Державна політика розвитку транспортної галузі України: теорія, методологія, практика. Монографія. Харків: «Діса плюс», 2022. 336 с. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/15498/1/Krykhtina.pdf>
4. Брітченко І. Г., Чернявська Т. А. Обґрунтування стратегії самодостатнього розвитку транспортно-комунікативної системи України. *Молодий вчений*. 2017. № 4.(4). С. 12–16. URL: <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2017/4.4/4.pdf>
5. Пусева М. Стратегічні напрями відновлення та розвитку транспортної інфраструктури України. *Економіка та суспільство*. Серія Менеджмент. 2023. №49. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-49-37>
6. Шевченко Р.Б. Стагнація транспортної галузі України як результат системних соціальних потрясінь. *Проблеми сучасних трансформацій*. Серія: економіка та управління. 2024. № 11. DOI: <https://doi.org/10.54929/2786-5738-2024-11-03-07>
7. Бойченко М. Відновлення та розвиток транспортної інфраструктури у повоєнний період. *Економічний вісник Донбасу*. 2023. № 3(73). С. 132-137. URL: [http://www.evd-journal.org/download/2023/03/EVD_2023_3\(73\).pdf](http://www.evd-journal.org/download/2023/03/EVD_2023_3(73).pdf)
8. Гоц Є.Ю. Євроінтеграція та розвиток транспортної інфраструктури України. *Бізнес, інновації, менеджмент: проблеми та перспективи: матеріали V Міжнар. наук.-практ. конф. [Київ], 25 квітня 2024 р. / КІП ім. Ігоря Сікорського*, Вид-во «Політехніка», 2024. С. 212. URL: <https://confmanagement-proc.kpi.ua/article/view/303945>
9. Розподіл експорту-імпорту товарів за видами їх транспортування. URL: https://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2024/zd/new/arh_r_tr_u.html

REFERENCES

1. Krykhtina Y. O. (2021), “Shlyahu transformatsii derzavnoi polituku rozvutky transportnoi galuzi v umovah evropeyskoi integratsii Ukrainu” [Paths of Transformation of State Policy for the Development of the Transport Sector in the Context of Ukraine’s European Integration], *Visnuk Natsionalnogo yuniversitetu tsuivilnogo zahysty Ukrainu: zb. nauk. pr. H.: Vud-vo NYCZY*, Issue 2 (15), 428–435 pp. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/14689/1/Krykhtina.pdf>
2. Nosach, L. L., Kolomiets, V. V. (2020), “Suchasnyi stan i rozvytok svitovoi transportnoi systemy ta rynku telekomunikatsii” [The Current State and Development of the Global Transport System and the Telecommunications Market], *Molodyi vchenyi*, No. 11(2), No. 11(2), 178–182 pp. DOI: <https://doi.org/10.32839/2304-5809/2020-11-87-38>.
3. Krykhtina Y. O. (2022), “Derzhavna polityka rozvutku transportnoi haluzi Ukrainy: teoriia, metodolohiia, praktyka” [State Policy for the Development of the Transport Sector of Ukraine: Theory, Methodology, Practice] *Monohrafiia*, Kharkiv: «Disa plus», 336 p. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/15498/1/Krykhtina.pdf>
4. Britchenko, I. H., Cherniavska, T. A. Britchenko I. H., Cherniavska T. A. (2017), “Obgruntuvannia stratehii samodostatnoho rozvutku transportno-komunikatyvnoi systemy Ukrainy” [Substantiation of the Strategy for Sustainable Development of the Transport and Communication System of Ukraine], *Molodyi vchenyi*, No. 4(4), 12–16 pp. URL: <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2017/4.4/4.pdf>
5. Puseva, M. (2023), “Stratehichni napriamy vidnovlennia ta rozvutku transportnoi infrastruktury Ukrainy.” [Strategic Directions for the Recovery and Development of Ukraine’s Transport Infrastructure], *Ekonomika ta suspilstvo*, No. 49. DOI: [10.32782/2524-0072/2023-49-37](https://doi.org/10.32782/2524-0072/2023-49-37).
6. Shevchenko, R. B. (2024), “Stahnatsiia transportnoi haluzi Ukrainy yak rezultat systemnykh sotsialnykh potriasinn. Problemy suchasnykh transformatsii” [Stagnation of the Transport Sector of Ukraine as a Result of Systemic Social Shocks. Problems of Modern Transformations], *Serii: ekonomika ta upravlinnia*, No. 11. DOI: [10.54929/2786-5738-2024-11-03-07](https://doi.org/10.54929/2786-5738-2024-11-03-07).

7. Boichenko M. (2023) “Vidnovlennia ta rozvytok transportnoi infrastruktury u voiennyi period” [Recovery and Development of Transport Infrastructure in the Post-War Period], *Ekonomichnyi visnyk Donbasu*, No. 3(73), 132–137 pp. URL: [http://www.evd-journal.org/download/2023/03/EVD_2023_3\(73\).pdf](http://www.evd-journal.org/download/2023/03/EVD_2023_3(73).pdf)

8. Hots, E. Y. (2024) “Yevrointehratsiia ta rozvytok transportnoi infrastruktury Ukrainy” [European Integration and Development of Ukraine’s Transport Infrastructure], *Biznes, innovatsii, menedzhment: problemy ta perspektyvy: materialy V Mizhnarodnoi naukovo-praktychnoi konferentsii (Kyiv)*, KPI im. Ihoria Sikorskoho. Kyiv: Vyd-vo «Politekhnika», 212 p. URL: <https://confmanagement-proc.kpi.ua/article/view/303945>

9. “Rozpodil eksportu-importu tovariv za vydamy yikh transportuvannia” [Distribution of Export-Import of Goods by Types of Transport] *Derzhavna sluzhba statystyky Ukrainy*, URL: https://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2024/zd/new/arh_r_tr_u.html.

Aleksandr Krus

(postgraduate, National transport university)

ASSESSMENT OF THE DEVELOPMENT OF UKRAINE’S TRANSPORT INFRASTRUCTURE UNDER THE CONDITIONS OF MARTIAL LAW AND EUROPEAN INTEGRATION

The article provides a comprehensive assessment of the development of Ukraine’s transport infrastructure under martial law and European integration processes. It is substantiated that transport infrastructure is a system-forming element of the national economy, which ensures the territorial integrity of the state, the stability of interregional relations and the functioning of internal and international logistical flows. It is shown that a full-scale war significantly transformed the conditions of its functioning, causing large-scale destruction of infrastructure facilities, disruption of traditional transport routes, an increase in transportation costs and a redistribution of the load between modes of transport. The paper summarizes scientific approaches to interpreting the concept of transport infrastructure and proves the feasibility of combining functional and cost approaches for its evaluation in modern conditions. A SWOT analysis of the development of Ukraine’s transport infrastructure was conducted, which allowed identifying its strengths and weaknesses, as well as key opportunities and threats caused by military operations, limited financial resources and security risks. It was established that, despite the significant level of infrastructure deterioration and regional disparities, Ukraine retains strategic potential for modernization of the transport system and deepening integration into the European transport space. Structural changes in international transportation were analyzed, in particular the growing role of road and rail transport against the background of limited functioning of maritime infrastructure. Special attention was paid to the problems of the throughput capacity of border crossings and the technical inconsistency of the transport networks of Ukraine and the EU. It was substantiated that digitalization and the implementation of intelligent transport systems are key factors in increasing the stability, manageability and efficiency of transport infrastructure in crisis and post-war conditions. It is concluded that the development of Ukraine’s transport infrastructure should be based on a comprehensive strategic approach that combines restoration, innovative transformation, and harmonization with European standards.

Keywords: *transport infrastructure, martial law, European integration, international transportation, digitalization, intelligent transport systems.*

Стаття прийнята до друку 20 листопада 2025 року